

INFORMACE O PROJEKTU

MODELOVÁNÍ DOSTUPNOSTI PRO SENIORY, PERCEPCE DOSTUPNOSTI A DETERMINANTY JEJICH PROSTOROVÉ MOBILITY

Na řešení projektu se podílí skupina výzkumníků z Vysoké školy báňské – Technické univerzity Ostrava pod vedením doc. Jiřího Horáka (HGF) a skupina výzkumníků z Univerzity Hradec Králové pod vedením doc. Petry Marešové (FIM). Výzkum je zaměřen na města Ostrava, Hradec Králové a několik menších obcí. Projekt je financován Grantovou agenturou ČR (21-22276S) a realizuje se v období 01/2021 – 12/2023.

Cílem projektu je lepší pochopení vztahu mezi měřením dostupnosti různými ukazateli a jejich vnímáním seniory, vliv vnějších faktorů na změny dostupnosti a její vnímání a vytvoření nového modelu pro hodnocení dopravní dostupnosti pro seniory, který by umožnil lépe vyhodnotit a následně zlepšovat dostupnost různých cílů pro seniory.

Projekt bude zkoumat dostupnost různých cílů a omezení (venkovního) pohybu pro seniory.

Součástí je i hodnocení vlivu pandemie na život seniorů zejména z hlediska jejich mobility a venkovních aktivit, porovnání situace před a po pandemii a vnímání situace seniory. Jedním z výzkumných úkolů je i navrhnout nové postupy hodnocení dopravní dostupnosti (s počítačovou podporou), které by více zohlednily podmínky, možnosti a přání seniorů.

HLAVNÍ AKTIVITY



Hlubkové rozhovory se seniory se zaměřením na mobilitu a dostupnost



Asistované procházky pro detailní popis lokálních problémů



Dotazníkové šetření se seniory se zaměřením na mobilitu a dostupnost



Virtuální procházky pro popis lokálních problémů



Mapování potenciálních cílů mobility seniorů
www.pocitovemapy.cz/senior-dostupnost-mobilita



Pocitové mapy
www.pocitovemapy.cz/senior-dostupnost-pocity



Mapování místních komunikací, pěších prostor a místního mobiliáře (lavičky apod.)



Modelování dopravní a místní dostupnosti (např. obchodu, úřadu, lékaře)



Analýza dopravních příležitostí a omezení



Analýza vlivu pandemie na změny chování a dostupnosti



Hodnocení podmínek chůze v mikroměřítku (stav chodníků, vliv venkovních faktorů atd.)



Skupinové rozhovory se seniory a zástupci místních institucí k výsledkům projektu

Výsledkem projektu budou publikace, které zhodnotí výsledky výzkumu. Současně výsledná zjištění a praktická doporučení budou předána zástupcům místní samosprávy a dopravnímu podniku v daném městě a další zainteresovaným institucím.

Dotazované osoby budou transparentně informovány o účelu výzkumu a zjištěné informace budou anonymizovány a zajištěny proti zneužití.